

KOMATSU

PUTERE MOTOR NETA
97 kW 130 CP @ 2.200 rpm
GREUTATE OPERATIONALA
D51EX-22: 12.710 kg
D51PX-22: 13.100 kg

D51EX-22

D51PX-22

D
51



BULDOZER PE SENILE

D51EX/PX-22

PRIVIRE DE ANSAMBLU

Design Komatsu integrat

Confera cea mai mare valoare, fiabilitate si versatilitate. Sistemul hidraulic, trenul de rulare, cadrul si toate celelalte componente principale sunt produse de Komatsu. Astfel veti cumpara un utilaj ce are componente special create pentru a atinge o productivitate sporita, fiabilitate si versatilitate mai mari.

Vizibilitate si siguranta fara egal

- bot "super scurt" datorita sistemului de racire montat in partea din spate
- design cu cabina montata mai in fata
- sisteme ROPS/FOPS integrate

Productivitate sporita

- cea mai mare putere neta a motorului din clasa sa
- ventilator hidraulic cu control electronic
- cadru senile oscilant cu angrenaj final montat in sabot
- lama de mare capacitate



KOMTRAX

Sistem de localizare Komatsu

Localizeaza si monitorizeaza utilajul in orice moment, in orice loc, garantand linistea proprietarului.

PUTERE MOTOR NETA
97 kW 130 CP

GREUTATE OPERATIONALA
D51EX-22: 12.710 kg
D51PX-22: 13.100 kg

Confort de exceptie pentru operator

- transmisie hidrostatica (HST) cu control electronic
- maneta PCCS (Sistem de Control al Comenzilor tip "Palm") pentru controlul directiei si al lamei
- noua generatie de suspensii pentru cabina ce asigura un mediu de lucru confortabil
- cabina spatioasa, presurizata, cu nivel redus de zgomot



ecot3
ecology & economy - technology 3

Motorul Komatsu SAA6D107E-1

cu injectie directa si presiune mare confera putere semnificativa la un consum optim de combustibil. Motorul respecta standardele EU Stage IIIA si reglementarile privind emisia de noxe EPA Tier III.

Intretinere simpla

- radiatorul montat in partea din spate cu ventilator hidraulic oscilant
- monitor cu functie de autodiagnosticare
- acces simplu si comod la componentele ce necesita inlocuire sau reparatie
- transmisie cu design modular

Fiabilitate mare

- nou design al trenului de rulare
- otel armat utilizat pentru intreaga structura
- cadru principal realizat din componente sudate si turnate

CONFORT DE EXCEPTIE PENTRU OPERATOR



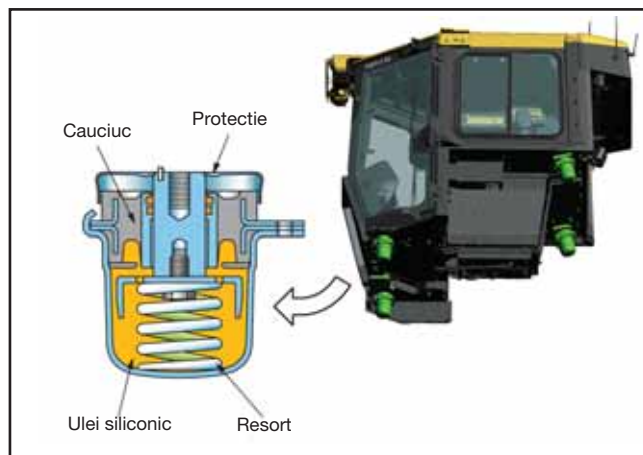
Cabina presurizata

Noul design cu ROPS/FOPS integrat al cabinei, geamurile mari ale cabinei asigura o vizibilitate excelenta in toate directiile. Cabina are izolatie, filtru de aer si o presiune mare a aerului la interior pentru a impiedica patrunderea prafului in cabina. In plus interiorul confortabil este completat de un material pentru absorbtia zgomotelor.



Operatii line si zgomote reduse

D51EX/PX-22 utilizeaza un nou sistem de suspensii care confera protectie remarcabila impotriva impacturilor puternice si a vibratiilor. Suspensiile cabinei absorb socurile si vibratiile mult mai eficient decat o pot face sistemele traditionale. Arcul suspensiei izoleaza intregul compartiment al operatorului de restul utilajului, suprimand vibratiile. Rezultatul este: zgomot mai putin in cabina, si o deplasare lina chiar si pe teren accidentat. Pozitia inovatoare a radiatorului in spatele utilajului precum si viteza redusa a ventilatorului hidraulic contribuie si mai mult la reducerea zgomotelor.



Joystick pentru deplasare cu control al comenzilor electronic tip "Palm"

Acest joystick permite operatorului sa adopte o postura confortabila si un control de finete al utilajului, fara nici un efort. Vitezele se schimba foarte usor prin simpla apasare a butonului de control de pe maneta.



Joystickul pentru controlul lamei (PPC)

Joystick-ul pentru manevrarea lamei are o supapa PPC (Control Proportional al Presiunii) care mentine miscarea lamei independenta de sarcina sau de viteza de deplasare a utilajului. Supapa PPC transmite un raspuns proportional catre joystick, oferind operatorului o imagine foarte realista a miscarii lamei si sporind precizia de lucru.



Scaun reglabil cu suspensie pe aer

Scaunul si consola sunt printre cele mai importante elemente din echipamentul unui operator. Scaunul ergonomic, cu spatar, este prevazut pentru operatiuni complicate si creaza un mediu de lucru confortabil si sigur.



Cea mai buna vizibilitate

Komatsu a conceput D51EX/PX-22 special pentru a oferi vizibilitatea cea mai mare dintre toate buldozerele existente pe piata. Botul "super scurt" permite ca in orice moment din cabina sa poate fi vazuta intreaga latura superioara a lamei. Aceasta trasatura unica permite operatorului sa vada obiectele care se afla in imediata apropiere a lamei sporind in mod semnificativ siguranta si eficienta lucrului.



Acces in siguranta

D51EX/PX-22 asigura operatorului protectie maxima. Buldozerul este dotat cu numeroase manere si trepte de acces atat in interiorul cat si in afara cabinei. Astfel accesul in cabina, curatarea geamurilor, a aerului conditionat si accesul la busonul de alimentare se face mult mai in siguranta si mai usor.



VIZIBILITATE SI SIGURANTA FARA EGAL



Vizibilitate de neegalat

Designul cu botul "super scurt" ofera o imagine excelenta asupra lamei, sporind in mod dramatic productivitatea, eficienta si siguranta in orice mediu de lucru.



PRODUCTIVITATE SPORITA

Tehnologie inovatoare incorporata de Komatsu in motor

Un motor puternic

Motorul puternic dar in acelasi timp cu consum optim de combustibil determina performantele remarcabile ale lui D51EX/PX-22 atat la nivelarea cat si la scarificarea terenului. SAA6D107E-1 depaseste reglementarile European Stage IIIA si EPA Tier III privind emisiile de noxe. Este dotat cu injectie directa de combustibil, turbocharger si sistem de racire pentru optimizarea la maxim a consumului de combustibil.

Sistem HPCR pentru sarcini grele (injectie directa cu presiune mare)

O pompa cu presiune mare trimite combustibilul intr-una dintre camerele acumulatorului numita si "Common Rail". Apoi ECU (unitatea de control electronic) optimizeaza injectia combustibilului din acumulator in cilindrii motorului. Aceasta confera mai multa putere motorului si optimizeaza consumul de combustibil, reduce emisia de noxe si nivelul de zgomote.

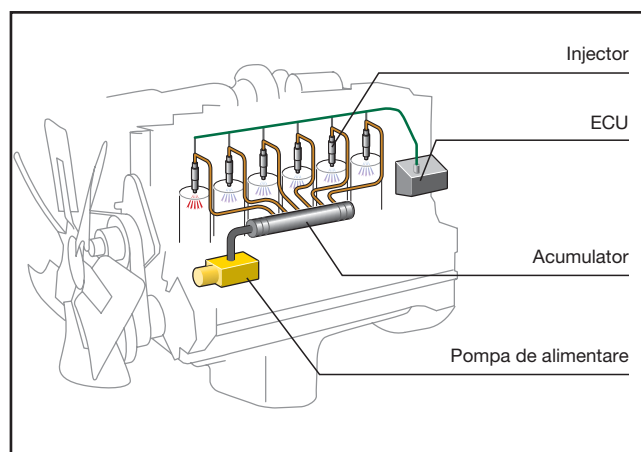


Sistem de racire a aerului

Prin racirea aerului comprimat trimis de turbocharger in cilindrii, acest sistem optimizeaza combustia, reduce emisia de noxe si sporeste performantele motorului.

Nou sistem de combustie

Noul nostru sistem de combustie optimizeaza timpii de combustie si momentul aprinderii. Gratie numeroaselor simulari pe computer si analize, camera de combustie cu design special reduce emisia de noxe, consumul de combustibil si nivelul de zgomot.



Eficienta mai mare datorita ventilatorului hidrostatic

Rotatia ventilatorului este controlata automat, pe baza temperaturii lichidului de racire si a uleiului hidraulic. Aceasta economiseste combustibil rezuland productivitate mai mare si mediu linistit de lucru.

Sistemul de control al transmisiei hidrostatice

Sistemul de control al transmisiei hidrostatice (HST), design unic al Komatsu, monitorizeaza puterea motorului si echipamentul de lucru/sarcina de deplasare. Controleaza pompa HST si cilindrul motorului pentru a furniza viteza si forta de tractiune optime. In plus, sistemul de control asigura puterea necesara ambelor senile atunci cand vireaza, permitand viraje complete chiar si la viteza redusa ceea ce face din D51EX/PX-22 un buldozer extrem de manevrabil.

Posibilitate de selectie intre doua moduri de deplasare

Posibilitatea de alegere intre modul "viteza variabila" sau modul "comutare rapida" permite lui D51EX/PX-22 sa lucreze cu maxima eficienta atat in operatii mai mult sau mai putin de finete. Astfel poate fi aleasa viteza optima in functie de conditiile de lucru.

Modul "viteza variabila"

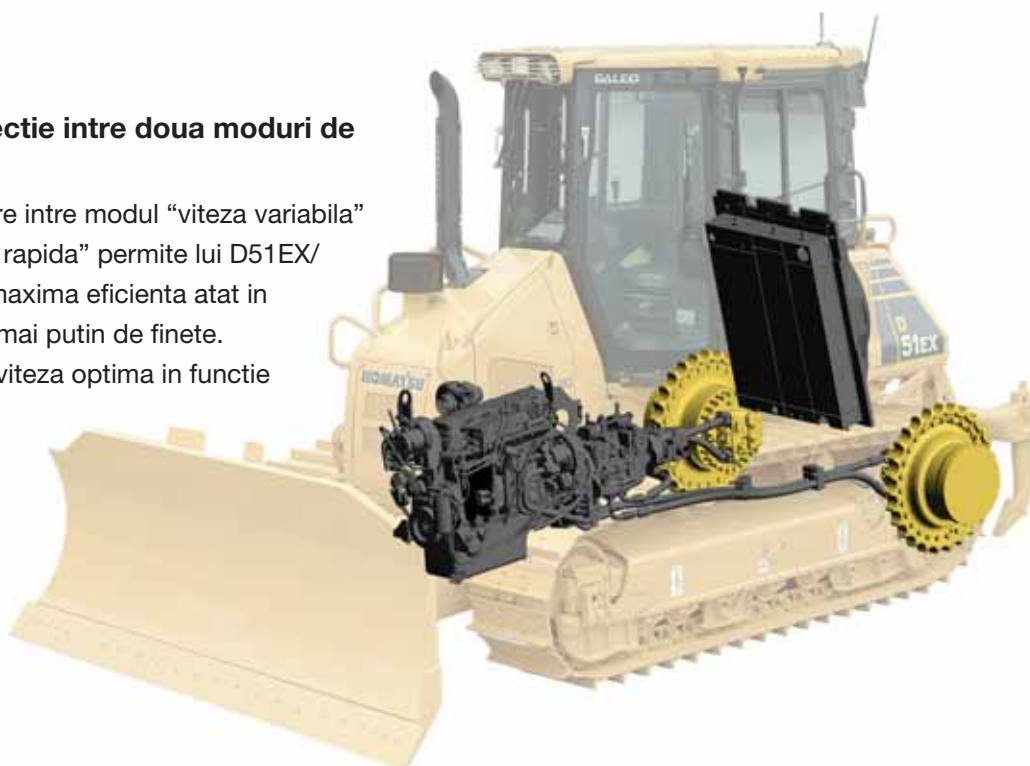
Operatorul poate folosi acest mod pentru a manevra utilajul la aproape orice viteza. Schimbarea vitezei se face prin butoanele sus/jos de pe joystickul de control.

Modul "comutare rapida"

Acest mod permite operatorului sa schimbe rapid vitezele a 1-a, a 2-a si a 3-a, prin apasarea butoanelor sus/jos de pe joystickul de control.

Schimbarea automata a vitezelor

Deoarece sistemul de control Komatsu HST schimba vitezele de deplasare automat (in functie de sarcina transportata si de teren), operatiile devin mai facile – fara socurile provocate de schimbarea vitezelor. Acest mod de operare face buldozerul sa schimbe vitezele in momentul cel mai potrivit pentru sporirea productivitatii si consum optim de combustibil.



- 1.indicator viteza motor
- 2.buton pentru marsarier
- 3.buton setare "comutare rapida"/"viteza variabila"

DESIGN NOU PENTRU TRENUL DE RULARE

Tren de rulare cu centru de greutate jos

Trenul de rulare cu centru de greutate jos creat special de Komatsu este deosebit de rezistent și oferă excelente performanțe și stabilitate. Ansamblurile de legatură sunt concepute special pentru sarcini grele, au bucse cu diametru mare și garnituri de ulei superioare pentru a maximaliza rezistența și perioada de viață a trenului de rulare. Pentru a facilita lucrările de service, boltul central al tijei egalizatoare poate fi gresat de la distanță. Zalele segmentate pot fi schimbate individual și manual, așa ca un singur mecanic poate înlocui piesele chiar la punctul de lucru. Având două rolete transportor în linie legate prin zale, mișcarea ansamblului de legatură este extrem de lină.



Tren de rulare EX

Acesta a fost special conceput pentru lucrul pe teren accidentat. Senilele cu lățime mică sau medie și ansamblul de legatură pentru sarcini grele asigură o suprafață mare de contact între utilaj și sol pentru stabilitate maximă, performanțe notabile și durată mare de viață a trenului de rulare.



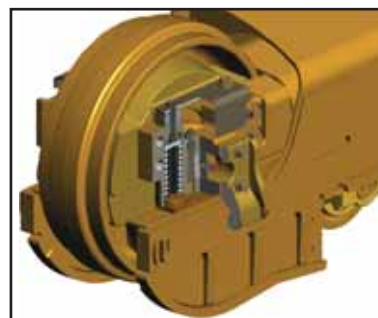
Tren de rulare PX

Acest tip este ideal pentru lucrul pe suprafețe netede. Senilele late pentru sarcini grele și ansamblul de legatură rezistent la abraziune asigură o suprafață mare de contact între utilaj și sol pentru stabilitate maximă, performanțe notabile și durată mare de viață a trenului de rulare.



Suport transmisie autoreglabil

Suportul autoreglabil al transmisiei asigură o tensiune constantă și uniformă în placutele de transmisie, reducând zgomotele și vibrațiile și prelungind viața trenului de rulare.



PERFORMANTE REMARCABILE SI DURABILITATE



Design modular

Una dintre principalele scopuri ale creatorilor lui D51EX/PX-22 a fost aceea de a concepe un buldozer care sa poata fi intretinut cu bani putini si sa aiba viata lunga. Acest deziderat a fost atins prin eliminarea complexitatii componentelor si prin utilizarea unui design modular rezistent.

Tren de rulare pentru sarcini grele

Legaturi late, diametru mare al bucselor, si roti cu zimti mai lati prelungesc perioada de viata a trenului de rulare. Sistemul cu doua rolere transportor mentine tensiunea in senile si aliniamentul acestora.

Cadru senile tip mono-coca

Utilizarea unui cadru pentru senile tip mono-coca dintr-un material mai gros si cu mai putine componente sudate determina o mare rigiditate si putere.



Structura de protectie dintr-o singura bucata

Structura simplificata si foarte rigida cu placi groase reduce vibratiile si prelungeste perioada de viata.

Cadru principal

Cadrul foarte rigid cu carcasa simpla in combinatie cu placile mai groase si otelul turnat asigura performante si rezistenta sporite. Otelul turnat reduce numarul de componente sudate, imbunatatind rigiditatea si rezistenta.



ECHIPAMENTUL DE LUCRU

Lamele Komatsu

Komatsu foloseste o lama tip cuva care ofera cea mai mare rezistenta pentru o lama cu greutate redusa. Acest lucru sporeste manevrabilitatea per ansamblu a lamei si echilibrul utilajului. Pentru partea anterioara si laturile lamei s-a folosit otel armat pentru mai multa rezistenta. Forma lamei simplifica lucrul cu diverse tipuri de materiale, ofera o mai buna penetrare in material si reduce riscul de alunecare a lamei. De asemenea, lamele Komatsu determina un consum foarte bun de combustibil.

Lama dreapta cu unghi inclinabil pentru sarcini grele

Acest tip de lama (PAT) ofera o gama larga de modele de lucru. Datorita unei intregi combinatii de pozitii: ridicare, basculare si inclinare hidraulica, operatorul poate misca lama in pozitia optima folosind joystickul PCC. Noul design tip "centrebball", cu un diametru mare al rolei centrale, ofera o solutie rezistenta si performanta. Lama PAT este intotdeauna asociata cu senile lungi, oferind cea mai buna stabilitate pentru operatii de nivelare. Lama PAT este disponibila atat pentru varianta EX cat si pentru cea PX a buldozerului.



Scarificatoare Komatsu

Scarificatoarele Komatsu au fost create pentru a imbina productivitatea maxima cu o perioada de viata foarte lunga. Coltii scarificatorului sunt inzestrati cu componente special concepute sa asigure longevitatea si sa ofere penetrare maxima in tipuri variate de material.

Scarificatorul paralelogram cu colti multiplii (EX) (optional)

Acest model are 3 colti standard, dar poate fi imediat transformat intr-un scarificator cu doi colti sau intr-unul gigant, in functie de conditiile de lucru. Forma puternica de paralelogram confera o miscare directa a coltilor, adaptata in functie de aplicatie.



Sistem de control Komatsu-Topcon

Miscarile automate ale lamei sporesc in mod semnificativ productivitatea buldozerului si acuratetea operatiilor. De asemenea, permit operatorului sa lucreze mai rapid si in mai mare siguranta. Sistemul de control Komatsu-Topcon este cel mai performant in automatizarea miscarilor lamei. In functie de sistemul de control folosit, miscarea lamei poate fi doar indicata sau complet automatizata. Prin urmare chiar si operatorii fara experienta vor lucra mult mai repede si cu rezultate de mare calitate. Toate informatiile transmise de sistemele laser sau GPS sunt in permanenta afisate pe un monitor montat in cabina ce indica panta si inaltimea de lucru. In plus, corectiile calculate in functie de un punct de referinta laser sau de un model virtual sunt trimise direct la sistemul hidraulic al lamei.

Sunt disponibile doua tipuri de sisteme Komatsu de control pentru buldozer

- Bidimensional (2D): permite crearea de suprafete plane si posibil chiar si de pante. Sistemul se bazeaza pe unul sau doi receptori de semnal laser si/sau un senzor de panta instalati in lama de buldozer.
- Tridimensional (3D): permite modelarea terenului in orice forma dorita. Acest sistem foloseste receptori GPS si poate fi completat cu un senzor laser pentru precizie milimetrica.



INTRETINERE SIMPLA

Ventilator oscilant hidraulic

D51EX/PX-22 este dotat cu un ventilator oscilant care are acces usor la radiator, sistem de racire ulei si sistem de racire aer. Miscarea oscilanta il face mai eficient. Ventilatorul hidraulic poate merge in modul "curatare". Ventilatorul se va roti in directie inversa la viteza maxima pentru a curata radiatoarele, reducand costurile de intretinere si consumul de combustibil.



Acces facil la componente

Capotele si trapele ofera acces facil si in siguranta la componentele care necesita intretinere si service zilnic.



Monitor pentru autodiagnosticare

Monitorul multifunctional afiseaza timpul de operare, rotatiile motorului, nivelul de combustibil si temperature lichidului de racire in timp real. De asemenea arata informatii legate de service si intretinere, ca de exemplu momentul in care trebuie inlocuite filtrele de ulei sau cand apar anomalii. In plus, le furnizeaza mecanicilor Komatsu informatii detaliate referitoare la orice interventie de service din exterior.



Acces unic prin fata

Deoarece radiatorul este plasat in spatele utilajului, accesul la filtre se face foarte usor prin partea din fata.



Protectia motorului

Un filtru de aer dublu, mare, asigura protectie maxima motorului. In mod similar, combustibilul trece printr-un pre-filtru cu separator de apa si printr-un filtru final special, maximalizand perioada de viata a motorului si reducand costurile de intretinere. Mai mult, ventilatorul pentru racirea motorului este pozitionat in spatele utilajului ceea ce reduce semnificativ nivelul de praf ce patrunde odata cu aerul in motor. Punctul de alimentare este prevazut standard cu un buson care poate fi inlocuit foarte usor cu pre-filtrul optional – chiar si intr-un mediu cu mult praf.



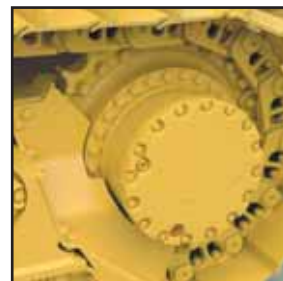
Garnituri O-ring

Conexiunile dintre furtunurile hidraulice au garnituri O-ring. Acestea asigura o protectie de lunga durata impotriva vibratiilor si a socurilor de greutate.



Roti cu zimti segmentati

Acest design reduce timpul de service. Fiecare dintre cele noua segmente poate fi inlocuit fara a demonta senilele.



Punctele de gresare la distanta

Aceste puncte faciliteaza gresarea pivotilor apartinand cadrului-C; bolturilor centrale ale egalizatorului si garniturilor cilindrului.

Furtunuri hidraulice izolate

Komatsu a conceput sistemul hidraulic pentru echipamentul de lucru astfel incat costurile de intretinere sa fie minime. Toate furtunurile hidraulice sunt foarte bine izolate cu material special iar acolo unde este posibil sunt incorporate in structurile de otel.



SISTEM REVOLUTIONAR DE MANAGEMENT AL UTILAJULUI



Sistemul de localizare Komatsu Komtrax™, ofera o metoda noua si revolutionara pentru monitorizarea utilajului oriunde oricand. Indica locatia exacta a utilajului si furnizeaza date in timp real. Incorporand localizarea GPS si tehnologia satelitilor de comunicare, Komtrax™ este un sistem avangardist care raspunde tuturor nevoilor prezente precum si viitoare.

Komtrax ofera raspunsuri la cele mai importante trei intrebari despre utilaj:

- Oare utilajul produce bani in acest moment?
- Oare lucreaza utilajul in siguranta?
- Este utilajul in stare perfecta?

Pentru mai multe detalii va rugam contactati delaerul Komatsu din zona Dvs.



Verifica locatia utilajului



Client



Verifica parametrii de service



Raport anual ore de lucru

Model	Tip	Numar de ore	Numar de ore de lucru	Numar de ore de inactivitate	Numar de ore de reparatie
D51EX	Buldozer	1000	850	150	50
D51PX	Buldozer	1200	1000	200	20
Total		2200	1850	350	70

Avertismente si intretinere periodica

Data	Tip de avertisment	Descriere	Stare
2010-01-15	Ulei	Nivelul de ulei este scazut	Resoluit
2010-02-01	Uzura	Uzura la nivelul motorului	In curs de rezolvare
2010-03-10	Uzura	Uzura la nivelul transmisiei	Resoluit

Raport lucru (nivel combustibil, ore de lucru etc)

Model	Tip	Numar de ore	Nivel combustibil	Uzura	Stare
D51EX	Buldozer	1000	850	150	50
D51PX	Buldozer	1200	1000	200	20
Total		2200	1850	350	70

Exista inca anumite tari in care Komtrax™ nu functioneaza, va rugam luati legatura cu dealerul daca doriti sa activati acest sistem. Komtrax nu va functiona daca semnalul satelitului este blocat sau ascuns.

SERVICE SI RELATII CLIENTI

In momentul achizitionarii unui utilaj Komatsu veti capata automat acces la o gama intreaga de programe si servicii care au fost concepute special pentru a facilita amortizarea rapida a investitiei. Toate acestea favorizeaza productivitatea, prelungesc perioada de viata a utilajului, reduc costurile de operare si confera o valoare mare in cazul revanzarii utilajului.

- Multe dintre componentele vitale ale lui D51EX/PX-22 au fost deja utilizate si si-au dovedit eficienta si in cazul altor utilaje grele Komatsu.
- Sistemul logistic extins al Komatsu de pretutindeni in Europa asigura o disponibilitate a pieselor de schimb fara egal.
- Programele de training permanente de care beneficiaza echipa Komatsu va garanteaza interventiile de service adecvate si o stare perfecta de functionare a utilajului in orice moment.
- Programul de Analiza anuala a uzurii uleiului (KOWA) asigura o analiza sofisticata a uleiului prin care se identifica problemele ce trebuie urmarite in timpul operatiilor de intretinere preventive si programate.
- Programul de garantie flexibila Komatsu (KFWP) este disponibil si ofera o varietate de optiuni privind garantia extinsa a utilajului si a componentelor sale. Acestea pot fi alese individual in functie de nevoi si tip de activitate. Acest program a fost conceput pentru a reduce costurile totale de operare.
- Contractul de reparatii si intretinere Komatsu reprezinta o metoda excelenta de a stabili costul fix de operare si de a asigura disponibilitatea maxima a utilajului pe intreaga durata a contractului.



SPECIFICATII



MOTOR

ModelKomatsu SAA6D107E-1
 Tip.....diesel, injectie directa, racire cu apa, turbocharger, emisii reduse, post-racire

Capacitate medie

ISO 9249/SAE J134997 kW/130 CP @ 2.200 rpm

Nr. cilindrii 6

Diametru si deplasare piston..... 107 × 124 mm

Cilindree 6,69 l

Tip ventilator.....hidraulic

Sistem gresare

Metoda..... pompa de viteze, gresare prin presare

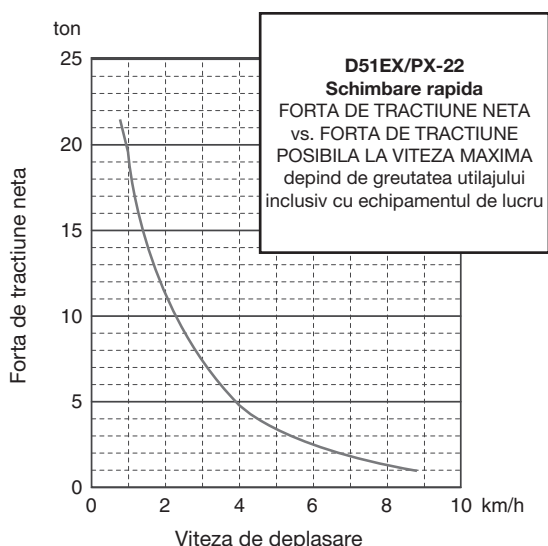
Filtru flux total



TRANSMISIA HIDROSTATICA

Transmisia hidrostatica cu dubla directie permite schimbari infinite ale vitezei pana la 9,0 km/h. Motoarele de deplasare cu capacitate variabila permit operatorului sa selecteze viteza optima pentru fiecare aplicatie. Maneta pentru blocare deplasare si butonul neutru.

Viteza de deplasare max.	Inainte	Marsarier
1.	0 - 3,4 km/h	0 - 4,1 km/h
2.	0 - 5,6 km/h	0 - 6,5 km/h
3.	0 - 9,0 km/h	0 - 9,0 km/h



MEDIUL INCONJURATOR

Emisiile motoruluirespecta in totalitate reglementarile EU Stage IIIA si EPA Tier III privind emisia de noxe

Nivel zgomot

LwA exterior..... 106 dB(A) (2000/14/EC)

LpA la urechea operatorului.....80 dB(A) (ISO 6369 test dynamic)



SISTEM VIRARE

Tip.....sistem virare hydrostatic (HST)

Control virare..... maneta PCCS

Frana de serviciu....frana dinamica hidraulica, controlata prin pedala

Raza minima de virare (rotatie completa)

D51EX-22..... 1,81 m

D51PX-22 1,89 m



TREN DE RULARE

Suspensiitija egalizare oscilanta si axa pivotanta

Cadru senile mono-coca, sectiune lata, structura durabila

Senile.....gresare, complet izolate

Tensiune senile.....unitate hidraulica si resort combinate

Numar saboti (pe fiecare parte)..... 44

Inaltime grouser (grouser simplu)..... 54 mm

Rolere senile (pe fiecare parte)..... 7

Rolere transportor (pe fiecare parte) 2

Latime sabot (standard)

D51EX-22..... 560 mm

D51PX-22 710 mm

Contact cu solul

D51EX-22..... 30.744 cm²

D51PX-22 38.979 cm²

Presiune la sol

D51EX-22.....0,41 kgf/cm²

D51PX-220,34 kgf/cm²



GREUTATE DE OPERARE (aprox.)

Cu tot cu cabina otel, ROPS, echipament standard, capacitate medie a lichidului de gresare, a lichidului de racire si rezervorul plin de combustibil.

D51EX-22 12.710 kg

D51PX-22 13.100 kg



CAPACITATE LICHID DE RACIRE SI LICHID LUBRIFIERE (alimentare)

Rezervor combustibil..... 270 l

Radiator 35 l

Ulei motor..... 20 l

Angrenaj final (pe fiecare parte)..... 4,0 l

Rezervor hidraulic..... 63 l



ANGRENAJ FINAL

Tip..... planetar, dubla reductie

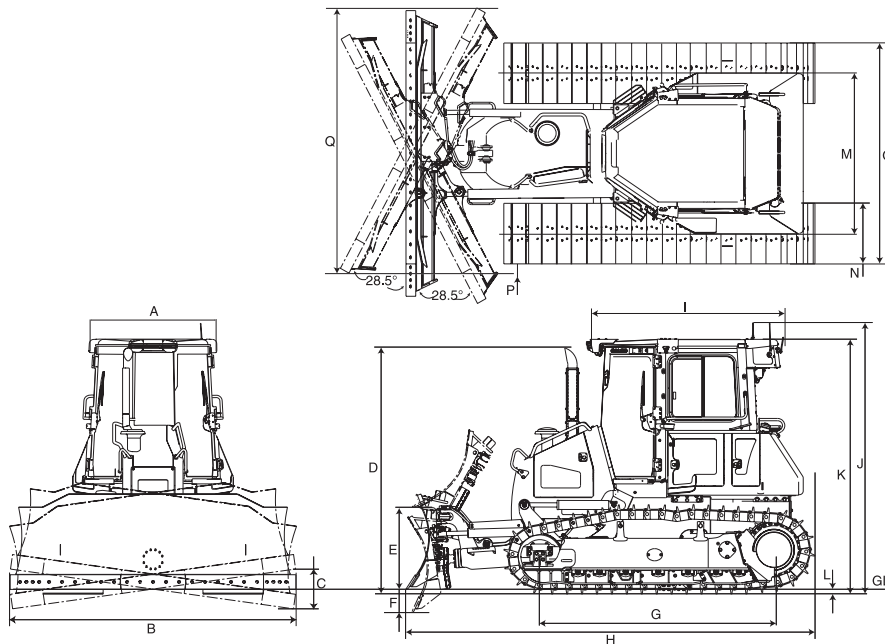
Roata zimtatacu zimti segmentati montati cu bolturi pentru inlocuire rapida



DIMENSIUNI

	D51EX-22	D51PX-22
A	1.280 mm	1.280 mm
B*	3.045 mm	N/A
B**	3.350 mm	3.350 mm
C*	445 mm	N/A
C**	490 mm	490 mm
D	2.885 mm	2.885 mm
E	980 mm	980 mm
F	520 mm	520 mm [†]
G	2.745 mm	2.745 mm
H	4.800 mm	4.800 mm
I	2.245 mm	2.245 mm
J	3.177 mm	3.177 mm
K	2.997 mm	2.997 mm
L	54 mm	54 mm
M	1.790 mm	1.880 mm
N	560 mm	710 mm
O	2.350 mm	2.590 mm
P*	4 mm	N/A
P**	136 mm	16 mm
Q*	2.725 mm	N/A
Q**	2.990 mm	2.990 mm

[†]lama 2,7 m² (doar pentru D51EX-22)
^{**}lama 2,9 m²



Garda la sol: 385 mm



SISTEM HIDRAULIC

Tip..... CLSS (sistem de sesizare sarcina cu centru apropiat)
 Toate supapele de control sunt montate in exterior langa rezervorul hidraulic.
 Debit max pompa..... 99 l/min
 Setari supapa de evacuare.....280 kg/cm²
 Pozitii supapa de control
 Ridicare lama ridicat, mentinere, coborat, balans
 Inclinare lama.....dreapta, mentinere, stanga
 Pozitii supape de control suplimentare pentru scarificator
 Ridicare scarificatorridicat, mentinere, coborat
 Cilindrii hidraulici dubla-actiune, piston
 Nr. cilindrii x diametru
 Ridicare lama 2 x 90 mm
 Inclinare lama..... 1 x 100 mm
 Unghi lama..... 2 x 90 mm
 Ridicare scarificator 1 x 110 mm



ECHIPAMENT SCARIFICATOR

Scarificator colti multipli
 Tip..... paralelogram cu control hidraulic
 Tip..... paralelogram cu control hidraulic
 Nr. colti 3
 Greutate (inclusiv unitate de control hidraulic)..... 850 kg
 Lungime raza..... 1.550 mm
 Capacitate max de ridicare deasupra solului..... 378 mm
 Adancime max. de sapare..... 428 mm



LAMA DE BULDOZER

Capacitatea lamei se bazeaza pe recomandarile SAE J1265

	Lungime totala a buldozerului	Latime x inaltime lama	Ridicare maxima deasupra solului	Adancime maxima sub sol	Reglaj maxim al inclinarii	Unghi lama
Lama PAT 2,7 m ² (EX)	4.800 mm	3.045 x 1.110 mm	1.107 mm	461 mm	459 mm	28,5°
Lama PAT 2,9 m ² (EX)	4.800 mm	3.350 x 1.110 mm	1.107 mm	461 mm	459 mm	28,5°
Lama PAT 2,9 m ² (PX)	4.800 mm	3.350 x 1.110 mm	1.107 mm	461 mm	459 mm	28,5°

BULDOZER PE SENILE

ECHIPAMENT STANDARD

Componente motor

- Komatsu SAA6D107E-1, injectie directa, diesel, conform EU Stage IIIA
- Purificare aer tip uscat, cu element dublu cu indicator de praf si evacuare
- Pedala decelerare
- Pedala frana
- Ventilator hidrostatic cu oscilatie si cu posibilitate de functionare in revers
- Teava de esapament cotita
- Prefiltru de combustibil (10 microni) si filtru de combustibil (2 microni)
- Separator apa
- Furtun de alimentare cu buson
- Motor pomire 24V/5,5 kW
- Alternator 24 V/60 A
- Baterii 2 x 12 V/200 Ah
- HST controlat electronic
- Sistem de selectare cu schimbare rapida
- Modul "viteza variabila"
- Presetari viteze marsarier

Tren de rulare

- Saboti pentru sarcini grele cu grouser unic (EX: 560 mm; PX: 710 mm)
- Ansamblu de legatura pentru sarcini grele, izolat si gresat (EX)
- Ansamblu de legatura pentru sarcini grele, rezistent la abraziuni, izolat si gresat (PX)
- Protectie rolere senile, central si sectiune finala
- Roti zimtate segmentate
- Amortizoare transmisie

Cabina

- Scaun cu suspensie pe aer: material textil, reciclare, spatari inalt
- Centura scaun
- Suport picioare la inaltime
- Maneta pentru controlul virajelor tip Palm (PCCS)
- Maneta mono pentru controlul lamei
- Aer conditionat
- Kit pentru instalare radio (12V, antenna, difuzoare)

- Monitor electronic
- Sursa current 12 Volti (120 W)
- Suporti vascosi pentru fixarea cabinei
- Oglinda retrovizoare
- Suport pahar
- Suport recipient alimentar

Atasamente

- Cupla
- Carlig pentru remorcare frontal
- Stergator parbriz
- Stergator luneta
- Stergatoare usi laterale
- Lumini de lucru, 3 lumini plafon fata, 1 lumina plafon spate
- linciuetoare, capace filtre si capote
- Set de instrumente

Echipamentul de lucru

- Sistem hidraulic pentru lame de buldozer

Sisteme control

- Sistem monitorizare Komatsu Komtrax™

Echipament de protectie

- Alarma de siguranta
- Claxon
- Cabina de otel, conform ISO 3471 si SAE J1040, APR88 ROPS precum si conform ISO 3449 FOPS

ECHIPAMENT OPTIONAL

Motor

- Furtun de alimentare cu prefiltru de aer

Echipamentul de lucru

- Lama PAT 2,7 m² (EX)
- Lama PAT 2,9 m² (EX)
- Lama PAT 2,9 m² (PX)
- Sistem hidraulic pentru scarificator (doar EX)
- Scarificator paralelogram cu colti multipli (doar EX)

Tren de rulare

- Protectie rolere senile cu lungime completa

Atasamente

- Tija rigida

Sisteme control

- Sistem de control Komatsu-Topcon

Chemati expertii



**Komatsu Europe
International NV**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com

E4SS018900 05/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.