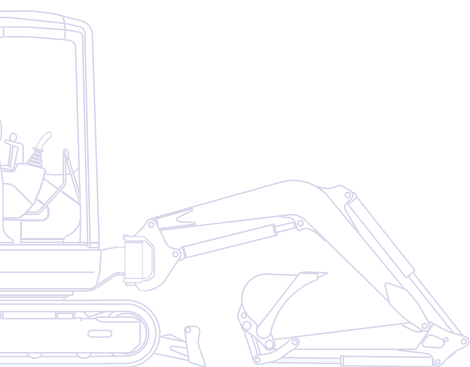


# KOMATSU



**PC**  
**22MR**

## Mini-excavator **PC22MR-3**



**PUTEREA MOTORULUI**  
15,7 kW / 21,1 CP @ 2.500 rpm

**GREUTATE OPERATIONALA**  
2.250 - 2.550 kg

**CAPACITATE CUPA**  
0,035 - 0,085 m<sup>3</sup>

# Prezentare

Noul mini-excavator compact PC22MR-3 este produsul competentei si tehnologiei pe care Komatsu le-a dobandit in peste 80 de ani. A fost dezvoltat cu atentie desavarsita, pentru a satisface nevoile clientilor din toata lumea. Produsul finit este o masina usor de manevrat ce ofera performate de varf.

## Sistem hidraulic de ultima generatie

- CLSS (Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii de lucru)
- Control perfect chiar si in timpul manevrelor simultane
- Miscari precise si rapide



## Versatilitate completa

- Numeroase configuratii disponibile
- Unul sau doua circuite hidraulice auxiliare pentru atasamente
- Ideal pentru o gama variata de aplicatii

# PC22MR-3

**PUTEREA MOTORULUI**  
15,7 kW / 21,1 CP @ 2.500 rpm

**GREUTATE OPERATIONALA**  
2.250 - 2.550 kg

**CAPACITATE CUPA**  
0,035 - 0,085 m<sup>3</sup>

## Confort deosebit pentru operator

- Acces usor la urcare si coborare in excavator
- Mediu de lucru spatios
- Servo comenzi proportionale (PPC)



## Performante extraordinare

- Putere si viteza de excavare optime
- Stabilitate si siguranta excelente in orice conditii
- Schimbare automata a treptei de viteza

## Intretinere usoara

- Acces usor la toate punctele de inspectie zilnica
- Cabina basculanta pentru activitatile de intretinere
- Interval de 500 de ore de functionare intre revizii

**KOMTRAX**

Sistemul de monitorizare  
prin satelit al Komatsu

# Performante extraordinare



## Lucreaza in spatii inguste

Noile PC22MR-3 asigura puterea si viteza de excavare optime in spatii reduse unde utilajele traditionale nu pot lucra: curti, lucrari stradale, lucrari de demolare, sapari de santuri/canalizari etc. Robustetea si excelenta sa stabilitate ofera siguranta maxima pentru operator in orice imprejurare.

## Schimbare automata a treptei de viteza

Odata activata, aceasta functie adapteaza automat regimul motoarelor hidraulice de deplasare la conditiile de lucru: debit maxim pentru miscari mai rapide, debit minim pentru forta de impingere mare. Aceste procese nu necesita nicio atentie din partea operatorului. Rularea cu doua viteze este operata printr-un comutator aflat pe levierul de comanda al lamei.

## Sasiu in forma de X

Noul sasiu in forma de X asigura rezistenta maxima la eforturi si o distributie optima a acestora. Forma sa transforma utilajul intr-unul mai rigid si mai fiabil. Mai mult, faciliteaza curatarile uzuale ale partii inferioare a sasiului.



# Sistem hidraulic de ultima generatie

## Komatsu CLSS

Circuitul hidraulic CLSS (Sistem hidraulic in circuit inchis cu detectare a sarcinii de lucru) garanteaza putere, viteza si control perfect in toate miscarile, inclusiv cele efectuate simultan. Combinatia dintre o pompa cu debit variabil si un circuit hidraulic inchis cu senzori de sarcina permite operatorilor sa efectueze

toate miscarile cu eficienta maxima, independent de sarcina de lucru sau de durata motorului. Caracteristicile unice ale CLSS sunt perfect completate de servo-comenzile hidraulice, care sunt de departe cel mai usor de folosit si permit efectuarea unor manevre extrem de precise cu un efort minim.



# Confort deosebit pentru operator



## Un mediu de lucru optim

Proiectat cu deosebita atentie pentru detalii, mediul de lucru al operatorului asigura confort, accesibilitate si vizibilitate la cele mai inalte standarde. Cabina cu o intrare larga permite accesul usor la urcarea si coborarea din utilaj. Cabina spatioasa si podeaua fara obstacole ofera chiar si celui mai inalt operator suficient spatiu pentru a-si misca in voie picioarele. Pentru un confort cat mai mare, servo comenzile proportionale (PPC) si scaunul reglabil sunt in standard.





## Personalizare

Fiind disponibil in mai multe configuratii, puteti alege exact utilajul necesar pentru sarcinile Dvs.: balansier lung sau scurt, cadru metalic sau cabina, senile din cauciuc sau otel.

Mai mult, circuitele hidraulice auxiliare permit folosirea unei game vaste de atasamente, precum picon, cupa graifer, burghiu etc. Schimbul intre cele doua optiuni de lucru ale utilajului se realizeaza simplu prin actionarea unei supape ce este localizata in lateralul masinii, protejata de un capac.



# Intretinere usoara

## Cabina rabatabila

Toate punctele de intretinere zilnice sunt usor de accesat datorita capotei motorului cu deschidere larga. Mai mult, simpla rabatare a cabinei asigura acces rapid pentru lucrarile de intretinere complexe.

## Reparatii mai usoare

Conectorii hidraulici ORFS de etansare si conectorii electrici DT sporesc fiabilitatea utilajului si asigura activitati de service mai rapide si mai usoare. Solutiile tehnice speciale permit ca intervalele intre cele mai uzuale operatiuni de intretinere, precum ungerea bolturilor si schimbul de ulei al motorului, sa fie extinse la 500 de ore.



Capace de vizitare in partea din spate pentru verificari rapide ale motorului, inspectii si curatari ale radiatoarelor foarte simple si acces usor la baterie.



Intrerupatorul principal al bateriei este standard.

# Sistemul de monitorizare prin satelit al Komatsu

## KOMTRAX

KOMTRAX™ este un sistem revoluționar de monitorizare a utilajelor, creat pentru a economisi timpul și banii dumneavoastră. Acum puteți monitoriza echipamentele dumneavoastră oricând oriunde. Informațiile despre utilaje primite prin intermediul web site-ului KOMTRAX™ vă ajută să vă optimizați planificarea întreținerii utilajelor și performanțele acestora.

Prin intermediul KOMTRAX™:

- Puteți verifica unde și când lucrează echipamentele dumneavoastră
- Puteți fi informat despre folosirea sau mișcarea neautorizată a echipamentelor dumneavoastră
- Puteți stabili și primi notificări prin e-mail pentru alarme de securitate

Pentru mai multe detalii despre KOMTRAX™, vă rugăm să vă adresați distribuitorului dumneavoastră Komatsu pentru a primi broșura KOMTRAX™.



*Timpul de lucru al echipamentului – Cu graficul "Raport zilnic de lucru", primiți informații exacte despre timpul de funcționare a motorului: când motorul a fost pornit și când a fost oprit precum și timpul total de funcționare a motorului.*



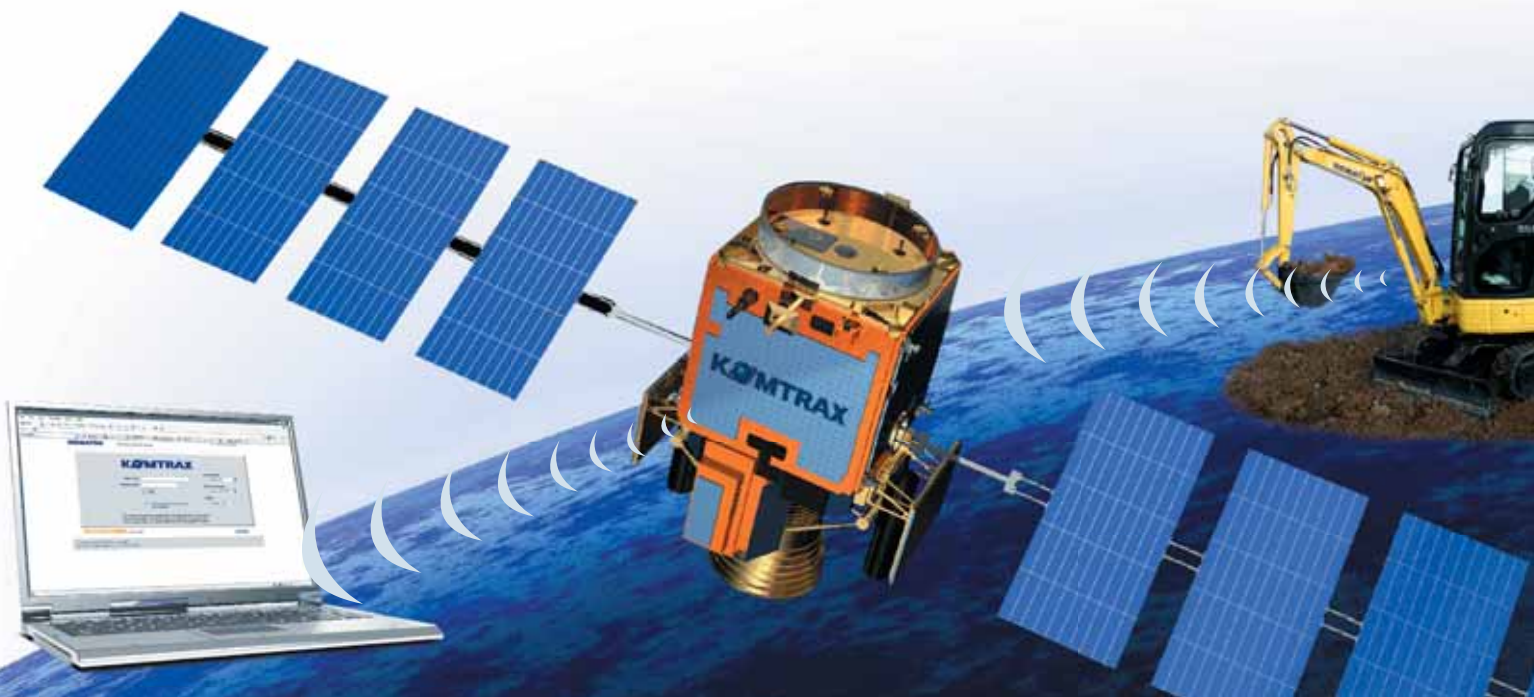
*Localizarea flotei de utilaje – baza de date localizează instantaneu toate utilajele dumneavoastră, inclusiv cele din alte țări.*



*Notificarea problemelor – Puteți primi notificări de alarmă atât prin intermediul web site-ului KOMTRAX™ cât și pe e-mail.*



*Securitate totală – caracteristica "blocare motor" permite programarea momentului la care să pornească motorul utilajului. De asemenea, cu ajutorul caracteristicii "arie geografică", KOMTRAX™ trimite notificări ori de câte ori echipamentul dumneavoastră se deplasează în cadrul sau în afara zonei de lucru prestabilite de dumneavoastră.*



# Date tehnice

## MOTOR

Noua generatie de motorizari a fost dezvoltata pentru a indeplinii cele mai stricte standarde de emisii de noxe.

Model .....	Komatsu 3D76E
Tip.....	diesel in 4 timpi
Cilindree .....	1.115 cm <sup>3</sup>
Diametrul cilindru x cursa .....	76 x 82 mm
Nr. cilindri.....	3
Puterea motorului	
la turatia motorului de.....	2.500 rpm
ISO 14396.....	15,7 kW / 21,1 CP
ISO 9249 (puterea neta).....	15,5 kW / 20,8 CP
Cuplul motorului max. ....	66,7 Nm/1.600 rpm
Sistem de racire .....	apa
Tipul filtrului de aer .....	uscat
Sistemul de pornire .....	electromotor cu sistem de preincalzire pentru temperaturi scazute

## GREUTATE OPERATIONALA

Greutate operationala pentru cupa standard, cu plinurile facute, +75 kg operator (ISO 6016).	
Greutate operationala cu cabina si senile de cauciuc.....	2.425 kg
Greutate operationala cu cabina si senile de otel.....	2.550 kg
Cadru.....	-175 kg (optional)

## SISTEM HIDRAULIC

Tip.....	Komatsu CLSS
Pompa principala .....	pompa cu debit variabil + pompa cu roti dintate
Debitul maxim al pompei.....	55,0 + 16,0 l/min
Presiunea operationala maxima .....	24,5 MPa (245 bar)
Motoarele hidraulice:	
Deplasare.....	2 x motor cu debit variabil
Rotatie platforma de lucru .....	1 x motor cu debit fix
Diametrul cilindru x cursa:	
Bratul .....	70 x 453,5 mm
Balansierul .....	65 x 451 mm
Cupa .....	50 x 469,5 mm
Rotatie brat .....	70 x 429,5 mm
Lama .....	65 x 135 mm
Forta de sapare la nivelul cupei (ISO 6015).....	1.880 daN (1.920 kg)
Forta de rupere la nivelul balansierului (ISO 6015):	
Balansier 970 mm.....	1.363 daN (1.390 kg)
Balansier 1.320 mm.....	1.127 daN (1.150 kg)
Echipamentul de excavare este controlat in intregime de sistemul de comanda servo tip PPC (cu actiune proportionala). Toate miscarile se opresc prin ridicarea manetei de siguranta de pe cotiera rabatabila.	

## MEDIUL INCONJURATOR

Nivel vibratii (EN 12096:1997)*	
Mana/brat .....	≤ 2,5 m/s <sup>2</sup> (posibil K = 1,2 m/s <sup>2</sup> )
Corp.....	≤ 0,5 m/s <sup>2</sup> (posibil K = 0,2 m/s <sup>2</sup> )
* pentru evaluarea de risc conform Directivei 2002/44/EC, va rugam sa va referiti la ISO/TR 25398:2006.	

## SISTEM DE ROTATIE

Rotatia platformei de lucru este efectuata de un motor hidraulic orbital, prin intermediul unu singur rulment intern cu bile. Coroana dintata este durificata prin inductie. Lubrifiere centralizata a unitatii. Viteza de rotatie..... 8,9 rpm

## LAMA

Model .....	electro-sudata, structura tip monobloc
Latime x inaltime .....	1.450 x 300 mm
Ridicare maxima peste nivelul solului .....	340 mm
Coborare maxima sub nivelul solului .....	240 mm

## SASIU

Cadru in forma de X cu centrul de greutate coborat si structura chesonata cu sectiune paralelipipedica.	
Role de sprijin (pe fiecare parte).....	3
Latimea senilelor .....	250 mm
Presiune pe sol (standard).....	0,25 kg/cm <sup>2</sup>

## SISTEM ELECTRIC

Voltaj.....	12 V
Bateria .....	45 Ah
Alternatorul .....	40 A
Demarorul.....	1,4 kW

## CAPACITATI FLUIDE TEHNOLOGICE

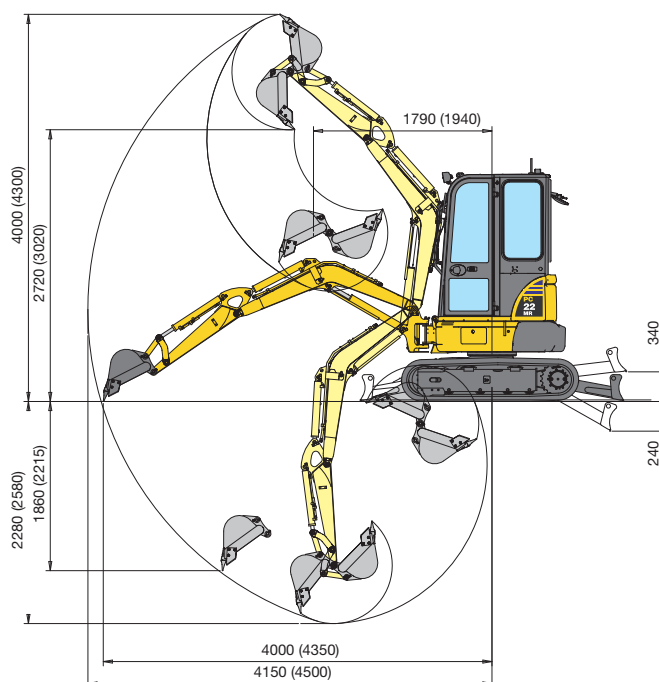
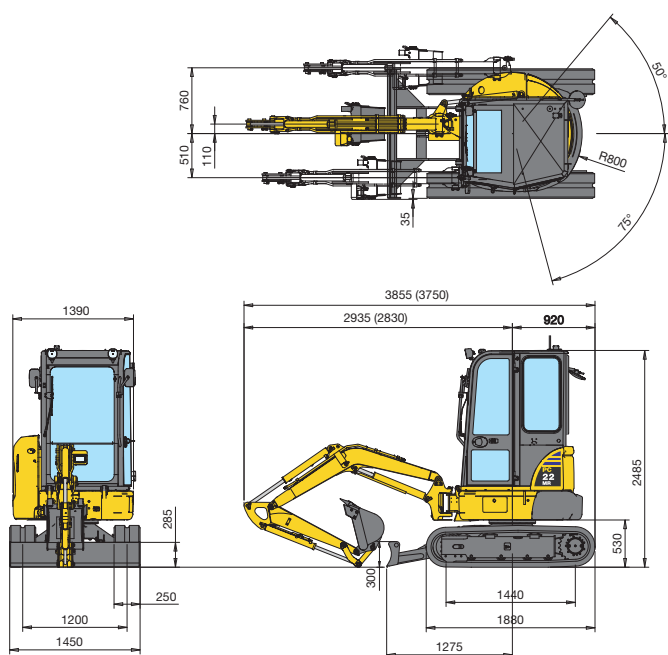
Rezervorul de combustibil.....	28 l
Radiatorul si sistemul de racire .....	3,0 l
Capacitate rezervor ulei de motor .....	3,4 l
Sistem hidraulic.....	29 l

## TRANSMISIE

Tip.....	transmisie hidrostatica cu doua viteze, controlata prin doua manete si doua pedale
Motoarele hidraulice .....	2 cu pistoane axiale
Sistemul de reductie.....	reductoare planetare
Forta maxima de impingere.....	2.020 daN (2.060 kgf)
Viteza de deplasare .....	2,8 - 4,6 km/h

## DIMENSIUNILE CUPEI

Latime mm	Capacitate m <sup>3</sup> (ISO 7451)	Greutate kg	Nr. dinti
250	0,035	30	2
350	0,055	40	3
450	0,07	50	4
550	0,085	60	5



## CAPACITATEA DE RIDICARE

Cabina, senile din cauciuc, contragreutate, lama jos

A – Distanța de la axul de rotație al masinii  
B – Înălțime la boltul cupei

### LUNGIMEA BALANSIERULUI 970 mm

B	A	2 m		3 m		Raza max. de acțiune	
		Front	360°	Front	360°	Front	360°
3 m		–	–	–	–	(*)475	360
2 m		–	–	(*)490	340	(*)445	255
1 m		(*)1195	590	(*)665	320	(*)480	230
0 m		(*)1570	560	(*)810	310	(*)605	245
-1 m		(*)1395	570	–	–	(*)755	330

Unit: kgf

Cabina, senile din cauciuc, contragreutate, lama ridicata

A – Distanța de la axul de rotație al masinii  
B – Înălțime la boltul cupei

### LUNGIMEA BALANSIERULUI 970 mm

B	A	2 m		3 m		Raza max. de acțiune	
		Front	360°	Front	360°	Front	360°
3 m		–	–	–	–	470	360
2 m		–	–	435	340	335	255
1 m		795	590	420	320	300	230
0 m		760	560	405	310	320	245
-1 m		770	570	–	–	435	330

Unit: kgf

### LUNGIMEA BALANSIERULUI 1.320 mm

B	A	2 m		3 m		Raza max. de acțiune	
		Front	360°	Front	360°	Front	360°
3 m		–	–	(*)325	(*)325	(*)350	285
2 m		–	–	(*)365	(*)340	(*)320	215
1 m		(*)885	(*)610	(*)565	320	(*)340	195
0 m		(*)1495	(*)555	(*)765	305	(*)410	205
-1 m		(*)1510	550	(*)790	300	(*)625	260

Unit: kgf

### LUNGIMEA BALANSIERULUI 1.320 mm

B	A	2 m		3 m		Raza max. de acțiune	
		Front	360°	Front	360°	Front	360°
3 m		–	–	(*)325	(*)325	(*)350	285
2 m		–	–	(*)365	340	280	215
1 m		815	610	420	320	260	195
0 m		755	555	400	305	270	205
-1 m		755	550	400	300	340	260

Unit: kgf

#### NOTA:

Evaluările au la baza standardul ISO 10567. Sarcinile nominale nu depășesc 87% din capacitatea hidraulică de ridicare sau 75% din sarcina de rasturnare.

- Valorile marcate cu asterix (\*) sunt limitate de capacitățile hidraulice.
- Calculările sunt efectuate pentru utilajul aflat pe o suprafață dreaptă, solidă.
- Punctul de ridicare este un carlig ipotetic aflat în spatele cupei.

# Mini-excavator

## PC22MR-3

### Echipament standard

---

- ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 10262) cabina rabatabila cu instalatie de incalzire
- Senile din cauciuc 250 mm
- Balansier de excavare 970 mm
- Doua viteze cu "Automatic Shift Down"
- Circuit hidraulic auxiliar cu 1 / 2 cai pentru atasamente
- Lama
- Scaun operator cu suspensie, reglabil
- Protectie cilindru ridicare
- Far de lucru pe brat
- Alarma acustica de miscare
- KOMTRAX™ - Sistemul de monitorizare prin satelit al Komatsu
- Intrerupator general de siguranta

### Echipament optional

---

- ROPS (ISO 3471) / FOPS (ISO 10262) cadru metalic
- Senile de otel 250 mm
- Balansier de excavare 1.320 mm
- Gama de cupe de excavare: latime 250 - 550 mm
- Cupa de taluzare cu latimea de 1.300 mm
- Supape de siguranta la brat, balansier si lama
- Dispozitiv de avertizare la suprasarcina
- Girofar
- Oglinzi retrovizoare
- Lumini de lucru pentru cabina/cadru metalic
- Lumina de lucru aditionala in spatele utilajului
- Presetare radio
- Sistem de cuplare rapida Komatsu
- Cupe cu dinti Kmax

---

Partenerul dumneavoastra Komatsu:

## MARCOM

### Utilaje de constructii

Sediul central: Str. Drumul Odaii nr.14 A, Otopeni, Jud. Ilfov  
Tel: 021-352.21.64/65/66, Fax: 021-352.21.67  
Dispecerat Vanzari: 0723.225.603  
Dispecerat Service si Piese de Schimb: 0730.627.266  
E-mail: office@marcom.ro, Web: www.marcom.ro

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International NV**  
Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

W4SS007200 03/2011

Materials and specifications are subject to change without notice.  
**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Specificatiile anterioare pot cuprinde atasamente si echipamente optionale ce nu sunt disponibile in tara Dvs. Consultati-va cu Distribuitorul Komatsu din tara Dvs. in legatura cu echipamentele care va sunt necesare. Materialele si specificatiile fac obiectul schimbarilor fara avizare anterioara.